

Byta kullager på takfläkt Ribegatan



Tag bort fläktenheten
Två bult nyckelvidd 13 mm.



Dela på Motorenhet och stös
4 st X-spårskruv. Tag sedan bort
Fläkthjulet insex 3mm Se bilden



Tag Bort distanbrickorna 3st.



Rengör och skrapa fettrester använd
grönsåpalösning. Obs Inte över el-motorn.
Dela på den, 4 spårskruv och dra sedan in
försiktigt utan att smuts kommer in i
motorhuset



Tag bort lager med lien avdragare eller som
I mitt fall med två däckavtagare. Försiktigt
så att inte rotorn skadas mekaniskt,



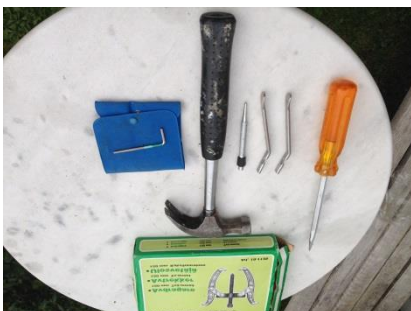
Montera sedan det nya lagret, lägg det
gamla lagret ovanpå och knacka på tills det
nya ligger mot stoppet på rotor axeln.



Vänd sedan och knacka försiktigt på axeln
för att lossa rotorn från motorkåpan. Byt
sedan lager 2, på motsvarande sätt som 1.



Plocka sedan ihop allt i omvänd ordning.
När allt är klart har Ni en fläkt med bättre
effektivitet och tillförlitlighet över tiden.



Verktyg som behövs för Jobbet

11-13 mm nyckel, lossa fläkten på taket.
3 mm insex för fläkt vingen
Krysspårmejsel för att dela på fläkt/stos
Spårskruvmejsel för att dela på motor huset
Liten kullager avdragare eller som I mitt fall
cykeldäcksatagare att ta bort gamla lagren
Hammare + drivdorn

Invändigt:	12mm	Bärighetstal Statiskt:	3100kg
Utvändigt:	32mm	Bärighetstal Dynamisk:	7280kg
Bredd:	10mm	Utmattningsbelastning:	130kg
Tätning:		MAX Varvtal:	32000r/min
Tillverkare:	SKF		



Kullager TYP 6201

Bertil Norlander
Ribegatan 24
Lycka till.